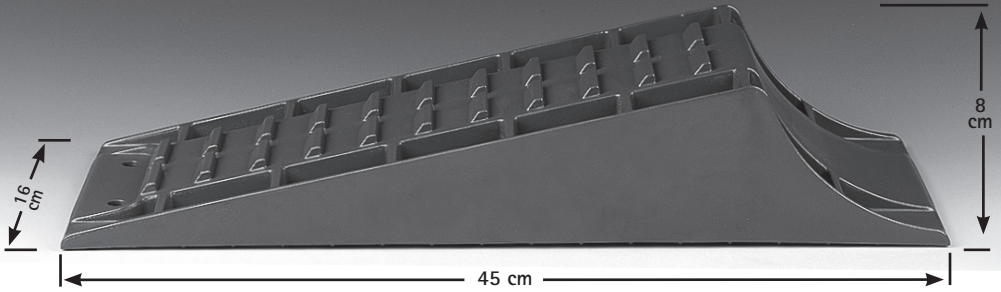


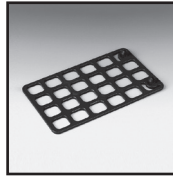
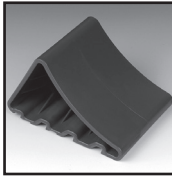
**Standardkeil** schwarz  
*Wheel leveller* black  
*Cale standard* noir

**froli®**

**2** Stück  
*pieces*  
*pièces*



Optional  
Optional  
Optionnel



**8,0 t**



**D** Geprüfte Stützlast: 2000 kg pro Rad

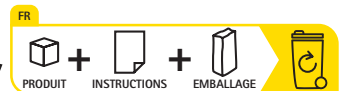
- ideal für Fahrzeuge bis 8t zulässigem Gewicht
- leichtes, stufenloses Auffahren
- verwendbar mit Froli Auffahrhilfe 27269 und Froli Parkstopper 27317

**GB** Tested load capacity: 2000 kg per wheel

- perfect for vehicles up to 8t permissible maximum weight
- continuous access
- usable with Froli access aid 27269 and Froli parking stop 27317

**F** Charge de soutien testé : 2000 kg par roue

- idéal pour des véhicules jusqu'à 8t poids maximum acceptable
- accès facile en continu
- utilisable avec l'aide à la montée Froli 27269 et le butoir de stationnement Froli 27317



**froli®**

Froli GmbH & Co. KG  
Liemker Straße 27 | 33758 Schloß Holte-Stukenbrock | Germany  
Telefon +49 (0) 5207 / 95 00-0 | Fax: +49 (0)5207 / 95 00 - 61  
E-Mail: froli@froli.com | www.froli.com



**27253**



FAS 27375 1.2023

**D Bestimmungsgemäße Verwendung:**  
Der Standardkeil dient zum Ausgleich von Höhenunterschieden beim Parken des Fahrzeuges!

**Sicherer Umgang:**  
Standardkeil nur bestimmungsgemäß verwenden!

Achten Sie auf einen ebenen Untergrund.  
Der Standardkeil darf nicht hohl liegen.  
Die Standardkeile sind keine Wegrollsicherungen.  
Das zu unterstützende Rad muss ganzflächig (mittig zur Standardkeilbreite) auf dem Keil stehen.  
Mit minimaler Auffahrgeschwindigkeit auffahren.  
In Endstellung: Motor AUS, Handbremse ziehen, Gang einlegen.

**Hinweise auf mögliche Gefahren:**  
Sichere Verwahrung während der Fahrt, Verletzungsgefahr.  
Bei der Auffahrt einen Sicherheitsabstand von ca. 2,00 m einhalten, Verletzungsgefahr.  
Die Keile sind keine Wegrollsicherungen, Verletzungsgefahr.  
Nicht als Montagerampe verwenden.

**Empfehlungen:**  
Vor lang andauernder Sonneneinstrahlung schützen!  
Eine Reinigung sollte mit Wasser, bzw. milden, handelsüblichen Pflegemitteln durchgeführt werden.  
Keine Putz- und Scheuermittel, Alkohol, Nitroverdünnung, Azeton oder sonstige aggressive Mittel verwenden.  
Bei lockerem Untergrund sollte die Grippmatte Art. Nr. 27374 als Unterlage der Keile dienen.



**GB Specified Use:**  
The purpose of the wheel leveller is to compensate for height differences when the vehicle is parked!

**Safety Precautions:**  
Use the wheel leveller only for the specified purpose.

Take particular care on uneven surfaces.  
The wheel leveller must rest entirely on solid ground.  
The wheel leveller, parking stoppers are *no* chocks.  
The entire width of the supported wheel must rest (centrally) on the ramp.  
Drive on to the ramp at the minimum practical speed.  
When the vehicle is in its final position: switch the engine OFF, apply the handbrake and put the vehicle in gear.

**Please observe the following to avoid possible hazards:**  
Store securely when driving.  
Maintain a safety distance of 2 meters to the next nearest object when driving onto the step chocks.  
The step chocks are not designed to stop vehicles rolling.  
Do not use the step chocks to carry out vehicles maintenance work.

**Recommendations:**  
Protect from prolonged periods of direct sunlight.  
For cleaning, use clean water or a mild, commercially available detergent. Do not use cleaning agents or scourers, alcohol, cellosolve, acetone or any other corrosive agent!  
If the ramp would otherwise be placed on a loose surface, place a non-slip mat (part no. 27374) under it.



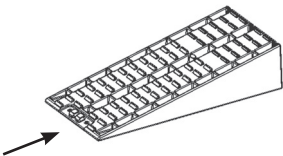
**F Recommandation d'utilisation :**  
La cale à paliers sert à compenser les différences de niveaux au cours du stationnement du véhicule.

**Utilisation en toute sécurité :**  
N'utiliser la cale à paliers que conformément aux directives d'utilisation.

Veiller à placer la cale sur un sol plat.  
La cale ne doit pas se trouver dans un creux.  
La cale ne permet pas de bloquer le véhicule.  
La roue d'appui doit se trouver bien à plat sur la cale (selon l'axe longitudinal de la cale).  
Amener le véhicule sur la cale lentement.  
En position finale: COUPER le moteur, mettre le frein à main. La cale ne permet pas de bloquer le véhicule.

**Remarques concernant les dangers éventuels :**  
Rester vigilant pendant l'installation sur la cale, danger de blessure.  
Au cours de l'installation du véhicule sur la cale, garder une distance de 2 m de l'objet le plus proche, danger de blessure.  
La cale ne sert pas à bloquer le véhicule, danger de blessure.  
Ne pas utiliser la cale comme rampe de montage.

**Recommandations :**  
Ne pas laisser la cale continuellement exposée au soleil.  
Nettoyer à l'eau pure ou à l'aide d'un produit d'entretien doux du commerce. N'utiliser ni un produit de nettoyage ou un produit abrasif, ni de l'alcool, ni un diluant pour laque cellulosique ou d'autres produits agressifs.  
Si le sol est meuble, utiliser le tapis adhérent (Art. n° 27374) comme support.



**Auffahrrichtung**  
Drive-on direction  
Direction de la montée

